

# CrowdScan

info@crowdscan.be www.crowdscan.be





# Informations générales

La gestion de foules n'est jamais facile, mais CrowdScan vous permet d'être plus efficace. Notre technologie de capteurs précis, en temps réel, respectueuse de la vie privée et unique en son genre, vous fournit toutes les données, analyses et informations dont vous avez besoin.

CrowdScan fournit des informations précieuses permettant de prendre des décisions éclairées et d'améliorer l'efficacité de votre organisation. Notre technologie de capteurs brevetée mesure la densité de la foule dans les gares, dans les villes intelligentes, dans les aéroports et lors d'événements, et grâce à nos dashboards précis en temps réel, vous pouvez prendre des décisions plus intelligentes et affiner vos politiques là où c'est nécessaire.

CrowdScan vous indique le nombre exact de personnes présentes dans une zone donnée à des moments précis, ce qui vous permet d'optimiser vos opérations et de créer la meilleure expérience pour vos visiteurs. Notre technologie vous aide à :

- identifier et prévoir les zones de congestion pour assurer un flux continu de passagers/visiteurs;
- collecter des informations sur l'occupation en temps réel de vos installations ;
- informer les passagers/visiteurs à l'aide d'une signalisation dynamique ;
- recueillir et analyser des données à long terme pour améliorer la prise de décision stratégique;
- obtenir des informations sur les flux de passagers dans les principaux lieux de vente au détail;
- compter les personnes sur les plateformes de transport public adjacentes ;
- surveiller et analyser les foules au bord du trottoir ;
- mesurer la densité de la foule dans les grandes zones ;
- accroître la sécurité grâce à la surveillance en temps réel.

CrowdScan vous assure de prendre les meilleures décisions pour gérer les foules et améliorer l'expérience de vos visiteurs, tout en garantissant leur sécurité et leur vie privée.



# Nos avantages

- Une alternative rentable aux technologies existantes
- Facile à installer
  - Capteurs alimentés par batterie (pas besoin de câblage) avec une durée de vie de 3 ans
  - Hauteur de montage : 1,5 mètre
  - Installation flexible : pas de ligne de vue nécessaire
- Grande précision : jusqu'à 95 %
- **Temps réel** : interprétation de 50 ms par mesure
- Technologie idéale pour créer une carte thermique générale de l'ensemble de votre aéroport ou ville
  - Facile pour couvrir des grandes zones
  - Non affecté par les mauvaises conditions d'éclairage
  - Possibilité de définir de plus petites sous-régions
- Facile à intégrer à n'importe quelle plateforme de données existante
- **Respectueux de la vie privée**. N'implique ni téléphone portable, ni caméra, ni Wi-Fi ni données personnelles.





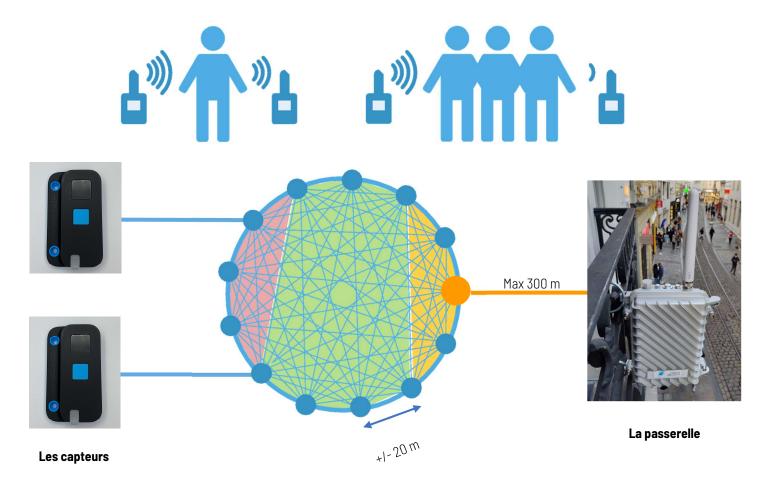
# Le fonctionnement

Le fonctionnement de la technologie de CrowdScan repose sur une méthode unique de mesure de la densité de la foule. **Nous n'avons pas besoin de caméras, de Wi-Fi, de Bluetooth ni d'appareils mobiles pour recueillir des données précises, en temps réel et fiables à propos des foules.** 

La solution innovante de CrowdScan utilise uniquement des capteurs ou des nœuds et une passerelle centrale pour configurer le réseau de capteurs sans fil, les ondes à faible énergie et les serveurs cloud où toutes les données sont traitées et visualisées.

Par exemple, si vous voulez compter les passagers dans votre zone commerciale, nous placerons plusieurs capteurs de chaque côté de la zone. Nous installons la passerelle centrale à portée des capteurs, dans un rayon d'environ 200 mètres. Cette passerelle configure non seulement le réseau de capteurs sans fil, mais envoie également les résultats aux serveurs. Ensuite, chaque capteur émet un signal électromagnétique de faible puissance. Si des passagers sont présents dans la zone commerciale, tous les autres capteurs reçoivent le signal affaibli. Des recherches ont montré que ce signal diminue proportionnellement au nombre de personnes présentes.

### La transmission RF à travers le corps

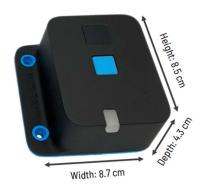




# Facile à installer

Vous pouvez compter sur notre solution rentable et sans souci pour vous fournir des données précises sans investissement majeur de temps ou d'argent.

Nos capteurs de pointe sont alimentés par batterie et ne nécessitent aucun câble ni infrastructure coûteuse. L'installation est donc plus facile que jamais, même pour les applications temporaires. Vous n'aurez pas besoin d'arrêter vos opérations ou de travailler en dehors des heures de bureau.









## Cas d'utilisation:

Trop de monde? Ces bornes demandent automatiquement aux usagers de continuer à pied.

Deux bornes d'information numériques sont apparues sur le Meir, la rue commerçante la plus fréquentée d'Anvers, et dans ses environs. Lorsqu'il y a trop de monde pour circuler à vélo ou à trottinette, les bornes demandent automatiquement aux usagers de continuer à pied.

De cette manière, les autorités de la ville souhaitent améliorer la sécurité dans la rue commerçante la plus fréquentée d'Anvers et garantir une expérience de shopping agréable. La ville d'Anvers est la première ville à aborder la circulation à vélo dans les zones commerciales aux heures de pointe grâce à une application de ville intelligente.

Les capteurs CrowdScan respectueux de la vie privée détectent les moments les plus fréquentés. Lorsqu'une valeur critique est atteinte, un message clair apparaît sur les panneaux de quatre mètres carrés chacun.





Cela devrait permettre aux cyclistes et aux adeptes de la trottinette d'adapter leur comportement et de continuer leur trajet à pied.

L'échevin Koen Kennis déclare : « Tous ceux qui viennent faire du shopping à Anvers devraient pouvoir le faire dans le confort. Nous avons déjà limité la vitesse maximale des trottinettes dans les lieux très fréquentés, notamment ici sur le Meir. Nous travaillons également à la création de zones de dépôt pour les trottinettes et les vélos que les usagers ont tendance à abandonner n'importe où. C'est également pour cette raison que nous demandons aux cyclistes de s'adapter à la foule sur le Meir. Ceux qui veulent quand même circuler à vélo peuvent le faire via les rues parallèles. »

Ce projet est une collaboration entre la ville d'Anvers et l'école supérieure Thomas More. Avec le soutien du gouvernement flamand (VLAIO) et Européen (FEDER).



# Des questions? info@crowdscan.be www.crowdscan.be

